

Öffentlicher Verkehr

Branchenlösungen

Unsere Lösungen

Automatisierte Fahrscheinkontrolle, Zugangs- und Zufahrtssteuerung



Fahrscheinkontrolle

Fahrscheinkontrolle U-Bahn

Schnelle Personensperren mit berührungsloser Vereinzelung für die zuverlässige Fahrscheinkontrolle bei großen Benutzerzahlen.

Fahrscheinkontrolle S-Bahn

Schnelle Personensperren mit umfassender Überwachung des Durchgangsprozesses für eine zuverlässige und komfortable Fahrscheinkontrolle.

Fahrscheinkontrolle Bus

Schnelle Personensperren mit anpassbarem Sicherheitsniveau für die zuverlässige Fahrscheinkontrolle in unbeaufsichtigten Bereichen.

Fahrscheinkontrolle Schiff

Robuste Personensperren für die zuverlässige Fahrscheinkontrolle in klimatisch anspruchsvollen Außenbereichen.

Zufahrts- und Zutrittskontrolle

Fahrrad-Parken

Drehkreuze mit Fahrradtür für die sichere Unterbringung des Zweirads im Fahrradparkhaus.

Pkw-Parken

Schnelle Parkplatzschranken mit Tailgating für die zuverlässige Ticketkontrolle an allen Parkhäusern und Parkflächen.

Perimeterschutz

Drehkreuze und Drehtore für die zuverlässige Kontrolle von Mitarbeitern und Dienstleistern auf dem Weg zum Bahnhof.

Zufahrtskontrolle

Schranken und Terminals für die Zufahrtskontrolle zum Betriebsgelände, zum Mitarbeiterparkplatz und zu anderen geschützten Bereichen.

Fahrscheinkontrolle

Schnelle, berührungslose und automatisierte Kontrolle



Prozesse im öffentlichen Verkehr absichern und beschleunigen
Erstmals in der Geschichte der Menschheit leben mehr Menschen in Städten als auf dem Land. Angesichts zunehmender Siedlungsverdichtung und steigender Umweltbelastung kann nur ein leistungsfähiges Verkehrssystem aus S-Bahnen, U-Bahnen, Bussen, Fahrrad- und Fußgängerverkehr die Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung nachhaltig erfüllen. Mit der Zunahme des öffentlichen Verkehrs steigen aber auch die Anforderungen an die Umsteigestationen. Aus den Bahnhöfen der Vergangenheit müssen intermodale Schnittstellen werden, die die einzelnen Verkehrsarten (die Modi) effizient miteinander verbinden, um die Reisenden trotz Umsteigens schnell und zuverlässig ans Ziel zu bringen.

Magnetic bietet Ihnen eine Vielzahl von Lösungen, mit denen Sie die Prozesse im öffentlichen Verkehr gleichzeitig schneller und sicherer gestalten können. Unsere Personensperren zur automatisierten Fahrscheinkontrolle und Fahrpreiserhebung erfassen konsequent die Fahrscheine aller Reisenden und verhindern damit wirkungsvoll die Beförderungsschleichung.

Eine umfangreiche Sensorik ermöglicht zudem einen komfortablen Durchgang, und die extrem hohen Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten sind die Voraussetzung, dass auch große Personenzahlen innerhalb kürzester Zeit vollautomatisch kontrolliert werden können.

Darüber hinaus bietet Magnetic Ihnen Drehtüren für Fahrradparkstationen, extrem schnelle und zuverlässige Fahrzeugschranken für Parkhäuser und Parkflächen sowie Drehkreuze zur Absicherung geschützter Bereiche.

Ganz gleich, ob die Reisenden vom Auto auf den Zug, vom Bus auf die S-Bahn oder vom Fahrrad auf den Mietwagen umsteigen: Mit Lösungen von Magnetic verlaufen diese Prozesse zuverlässig und reibungslos. Wir arbeiten bereits seit vielen Jahren mit Verkehrsunternehmen, Bahnhofsbetreibern und Systemintegratoren auf der ganzen Welt zusammen und verfügen über umfassende Erfahrungen bei der Planung, Entwicklung und Installation von Zutritts- und Ticketkontrollsystemen im öffentlichen Verkehr. Was können wir für Sie tun? Fordern Sie uns!

„The quality of the products and the support service is outstanding. Year after year, our team has learned to depend on the flexibility of the Magnetic system, the ease of operation and support as well as dedication to SIMS as a client.“

Stimela Infrastructure Management Services Limited, South Africa
Fezile Dantile (Managing Director)



Schnelle Vereinzelnung

Durch die kurzen Öffnungszeiten von 0,3 Sekunden eignet sich die Flügel-sperre MPR für die schnelle und zuverlässige Fahrscheinkontrolle bei einer großen Anzahl von Personen.



Innovative Antriebstechnik

Die MHTM™-Antriebseinheit arbeitet wartungsfrei, energieeffizient und leise. Die feinfühligere Aufschlagserkennung entspricht den strengen europäischen Normen und sorgt für maximale Personensicherheit.

Flügel-sperre MPR für die automatisierte Fahrscheinkontrolle
Die Personensperre MPR wurde speziell für die Anforderungen im AFC-Bereich entwickelt und gewährleistet eine schnelle, berührungsfreie und komfortable Ticketkontrolle im öffentlichen Verkehr. Die extrem kurze Öffnungszeit der Sperrflügel von 0,3 Sekunden und der einfache Aufbau von Mehrfachanwendungen sind die Voraussetzung dafür, dass die Reisenden auch in Stoßzeiten vollautomatisch und zuverlässig überprüft werden können. Die integrierte Steuerung kann mit allen Ticketsystemen betrieben und in beiden Richtungen eingesetzt werden.

- > Öffnungszeit 0,3 Sekunden beim Standarddurchgang, 0,6 Sekunden beim barrierefreien Zugang
- > Bidirektionaler Betrieb zur einfachen Anpassung an die aktuellen Personenströme
- > Vollständig integrierte Komponenten zur Beschleunigung von Inbetriebnahme und Wartung

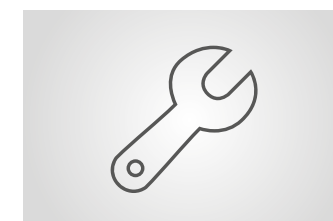


www.magnetic-access.com/mpr-afc-de



Schnelle Vereinzelnung

Durch die kurzen Öffnungszeiten von 0,6 Sekunden eignet sich die Flügel-sperre MPW für die schnelle und zuverlässige Fahrscheinkontrolle bei einer großen Anzahl von Personen.



Einfach zugängliche Komponenten

Alle für den Betrieb erforderlichen Steuer- und Antriebsbauteile sind direkt in der Sperre untergebracht und können über DIP-Schalter oder eine PC-Schnittstelle konfiguriert werden – das vereinfacht Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

Schwenksperre MPW für die automatisierte Fahrscheinkontrolle
Die Schwenksperre MPW für den AFC-Bereich ist genau auf die Anforderungen des öffentlichen Verkehrs abgestimmt. Die Schwenktüre ist durch die kurzen Öffnungszeiten von 0,6 Sekunden für die Kontrolle großer Personenzahlen in kürzester Zeit geeignet. Das 2 Meter lange Gehäuse aus robustem Edelstahl bietet Platz für alle gängigen Ticketsysteme, ordnet die ankommenden Reisenden und beschleunigt so Fahrscheinkontrolle und Durchgang. Gleichzeitig ermöglicht es den einfachen und platzsparenden Aufbau von Mehrfachanwendungen.

- > Öffnungszeit 0,6 Sekunden beim Standarddurchgang, 1,0 Sekunden beim barrierefreien Zugang
- > Umfangreiche Sensorik für einen komfortablen, berührungslosen Durchgang
- > Sperrelemente in Material und Form an die Anforderungen vor Ort anpassbar

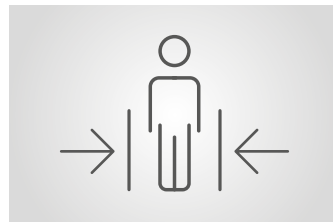


www.magnetic-access.com/mpw-afc-de



Flügel Sperre MPH für die automatisierte Fahrscheinkontrolle
 Die Flügel Sperre MPH ist für den Einsatz bei erhöhten Sicherheitsanforderungen ausgelegt, zum Beispiel bei unbeaufsichtigten Bahnsteigen oder Durchgängen. Mit Türhöhen von 120, 150 oder 180 cm lässt sich das Schutzniveau individuell an den Einsatzort anpassen. Die Sperrelemente bilden eine durchgehende Glaswand und unterbinden effektiv das Übersteigen der Sperre. Trotz der zusätzlichen Sicherheit ermöglicht MPH einen zügigen Personendurchgang und eine effektive Fahrscheinkontrolle.

- Öffnungszeit 0,6 bis 1,2 Sekunden beim Standarddurchgang, 1,0 bis 1,4 Sekunden beim barrierefreien Zugang, abhängig von der Höhe der Sperrelemente
- Umfangreiche Sensorik für einen komfortablen, berührungslosen Durchgang
- Kundenspezifisch bekleb- oder bedruckbare Sperrelemente aus Einscheiben- oder Verbundsicherheitsglas



Hohe Vereinzlungssicherheit
 Die hohen Türelemente verhindern das Übersteigen und grenzen so wirkungsvoll Bereiche voneinander ab. Das gewünschte Sicherheitsniveau lässt sich über unterschiedliche Türhöhen individuell anpassen.

Sichere Abläufe
 Lichtschranken im Durchgang erkennen zuverlässig Personen und Gegenstände. Sie ermöglichen einen berührungslosen Durchgang und geben Alarm bei unzulässiger Benutzung.



www.magnetic-access.com/mph-afc-de

Zufahrts- und Zutrittskontrolle

Effiziente Absicherungslösungen



Dreh Sperre MPP für die automatisierte Fahrscheinkontrolle
 Unsere Empfehlung für raue Bedingungen: Das robuste Gehäuse der MPP und die Sperrarme aus Edelstahl widerstehen nicht nur unsachgemäßer Benutzung, sondern sind auch für den Einsatz in Außenbereichen (Option) ausgelegt. Auch für den Notfall ist die MPP bestens ausgestattet: Mit der Drop-Arm-Funktion (Option) klappt der obere Arm bei Stromausfall oder auf ein Alarmsignal hin nach unten und gibt den Durchgang als Notausgang frei. Nach Wegnahme des Notfallkontakts oder bei Spannungswiederkehr richtet sich der Sperrbügel automatisch wieder auf. Für barrierefreie Zugänge steht ergänzend die Schwenktür MPS zur Auswahl.

- Robuste Dreh Sperre für hohe Durchgangsfrequenzen
- Hochwertiges Edelstahlgehäuse für den Innen- und Außenbereich (Option)
- Drop-Arm-Mechanismus (Option) gibt Durchgang bei Alarm oder Stromausfall frei



Schnelle Vereinzlung im Freien
 Durch den Aufbau als Dreh Sperre eignet sich die MPP für die schnelle Vereinzlung von großen Personenzahlen – dank Schutzklasse IP 44 (Option) auch unter widrigen Witterungsbedingungen im Freien.

Freie Fluchtwege
 Bei Stromausfall oder Alarm gibt die Sperre den Durchgang frei. Mit dem Drop-Arm (Option) klappt der obere Arm nach unten weg und gibt so den Weg frei. Nach Wegnahme des Notfallkontakts oder bei Spannungswiederkehr richtet sich der Arm automatisch wieder auf.



www.magnetic-access.com/mpp-afc-de



Fahrraddrehkreuz MPB zur Absicherung von Fahrradparkstationen

- Umfassende Zugangs- und Zufahrtskontrolle für die gesicherte Fahrradparkierung
- Gleichzeitiger Durchgang für Fahrrad und Fahrer
- Induktionsschleifendetektor zur Erkennung des Fahrrads



www.magnetic-access.com/mpb



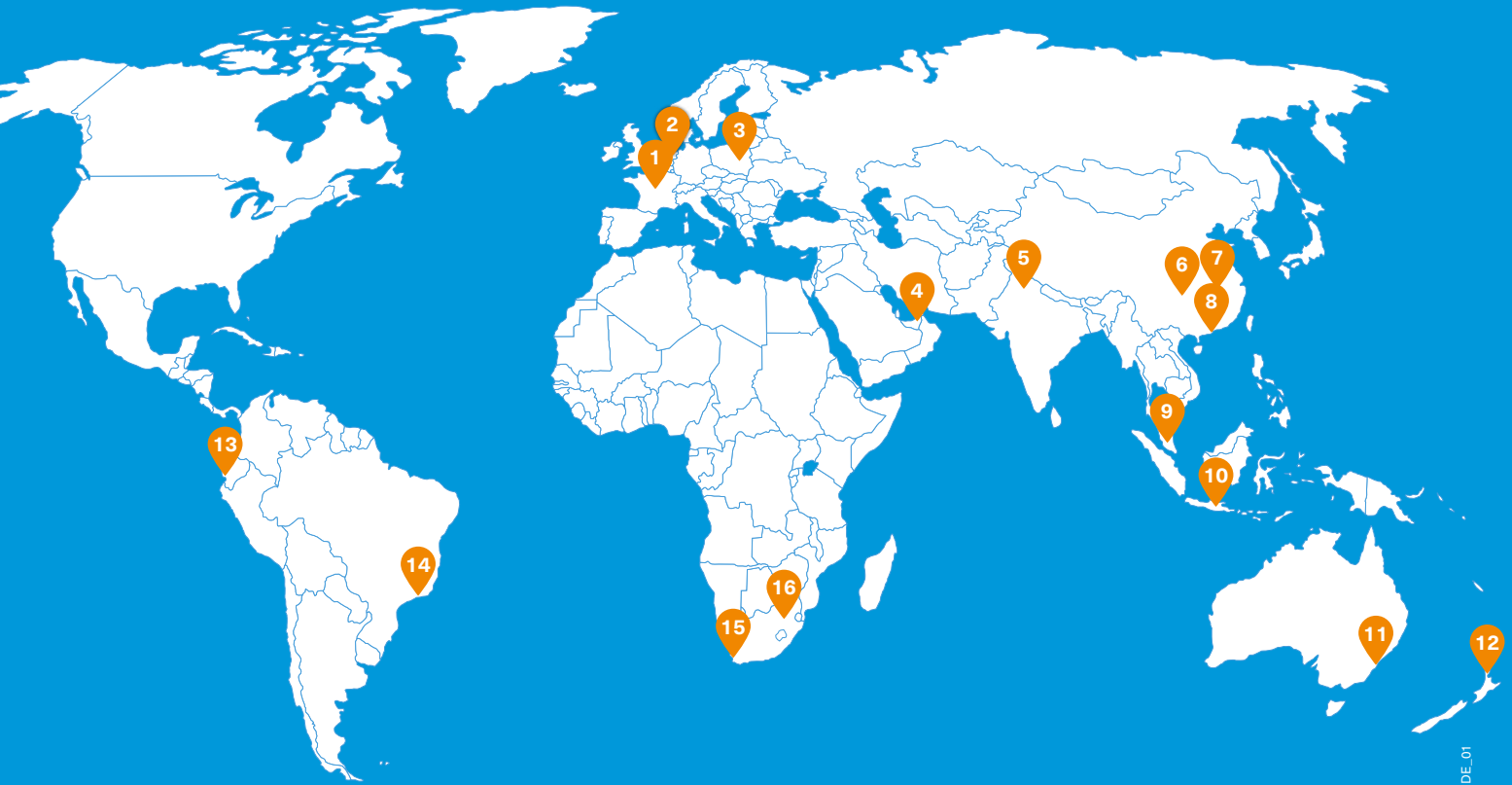
Parkplatzschranke Parking Pro

- Schnelle Fahrzeugschranke für alle Anwendungen, bei denen Personenverkehr ausgeschlossen werden kann
- Zuverlässige Abfertigung durch Erkennung nachfahrender Fahrzeuge (Tailgating)
- Sehr kurze Öffnungs- und Schließzeiten von bis zu 1,3 s
- Knickbaum (Option) für geringe Raumhöhen



www.magnetic-access.com/schranke-parkplatz

UNSERE REFERENZEN WELTWEIT.



58000003_DE_01

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <p>1 <i>Frankreich</i> METRO PARIS 800 MPW und KPW 2011 – 2018</p> | <p>5 <i>Indien</i> METRO DELHI 500 KPR 2009 – 2016</p> | <p>9 <i>Malaysia</i> METRO KUALA LUMPUR 300 KPW 2015 – 2016</p> | <p>13 <i>Ecuador</i> METROVÍA TRONCAL 2 GUAYAQUIL 120 MPP, MPT und MPS 2007</p> |
| <p>2 <i>Niederlande</i> METRO AMSTERDAM 1000 MPW 2005 – 2007</p> | <p>6 <i>China</i> METRO CHONGQING 1950 KPR 2010 – 2017</p> | <p>10 <i>Indonesien</i> TRANSJAKARTA ELECTRIC TRAIN 200 MPP 2010</p> | <p>14 <i>Brasilien</i> METRO SÃO PAULO 300 MPH 2009 – 2010</p> |
| <p>3 <i>Polen</i> METRO WARSCHAU 225 MPH 2015 – 2018</p> | <p>7 <i>China</i> METRO WUHAN 2400 KPR 2012 – 2017</p> | <p>11 <i>Australien</i> METRO SYDNEY 660 KPR 2011</p> | <p>15 <i>Südafrika</i> BUS RAPID TRANSIT KAPSTADT 200 KPW 2012 – 2014</p> |
| <p>4 <i>Vereinigte Arabische Emirate</i> METRO DUBAI 350 KPR 2009</p> | <p>8 <i>China</i> METRO SHENZHEN 1550 KPR 2010 und 2015 – 2016</p> | <p>12 <i>Neuseeland</i> METRO AUCKLAND 80 KPR 2011</p> | <p>16 <i>Südafrika</i> GAUTRAIN JOHANNESBURG 200 MPH 2009</p> |